

▼フレンズコーナー

2040年、道路の景色が変わる

いであ（株）営業本部
末岡 眞純



鉄道、道路、海運、航空等のインフラは国民経済の基本であり、DX、ゼロエミッション、老朽化、少子高齢化の時代に突入し、その整備には先取りした政策が求められます。国土交通省で昨年策定された「2040年道路ビジョン」をご紹介します。

本ビジョン「2040年、道路の景色が変わる」は、ポストコロナの新しい生活様式や社会経済の変革を見据えながら、概ね20年後の日本社会を念頭に、道路政策を通じて実現を目指す社会像、その実現に向けた中長期的な道路政策の方向性を提案しています。社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会の提言としてとりまとめられたものですが、今後多くの方々からのご意見を踏まえ、より良いものへと進化させ改善を重ねていくものとされています。本ビジョンは令和2年8月18日に国交大臣に提出されています。

本ビジョンでは意義や目的、基本的な考え方を上記の様に捉えています。道路政策の原点は「人の幸せの実現」、道路を「進化」させその機能を「回帰」させたいという考え方です。関係するSDGsも1, 3, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 17と多岐にわたります。20年後の将来像として以下の「通勤・帰宅ラッシュが消滅」、「公園のような道路に人が溢れる」、「人・モノの移動が自動化・無人化」、「店舗の移動でまちが時々刻々と変化」、「被災する道路から救援する道路に」、の5つを挙げておりその姿を絵にも示しています。

◆ 意義・目的

災害や気候変動
インフラ老朽化

人口減少社会

デジタルトランス
フォーメーション
(DX)

ポストコロナの
新しい生活様式

道路政策を通じて実現を目指す2040年の日本社会の姿と
政策の方向性を提案するビジョンを策定

◆ 基本的な考え方

- 「SDGs」や「Society5.0」は「人間中心の社会」の実現を目標
➔ 道路政策の原点は「人々の幸せの実現」
- 移動の効率性、安全性、環境負荷等の社会的課題
➔ デジタル技術をフル活用して道路を「進化」させ課題解決
- 道路は古来、子供が遊び、井戸端会議を行う等の人々の交流の場
➔ 道路にコミュニケーション空間としての機能を「回帰」

<関係する主なSDGs>



①通勤・帰宅ラッシュが消滅

- テレワークの普及により通勤等の義務的な移動が激減
- 居住地から職場までの距離の制約が消滅し、地方への移住・居住が増加

②公園のような道路に人が溢れる

- 旅行、散策など楽しむ移動や滞在が増加
- 道路がアメニティ空間としてポテンシャルを発揮

③人・モノの移動が自動化・無人化

- 自動運転サービスの普及によりマイカー所有のライフスタイルが過去のものに
- eコマースの浸透により、物流の小口配送が増加し、無人物流も普及

将来世代にわたって、人々の幸せの実現に貢献できるよう、道路政策を通じて実現を目指す以下のような3つの社会像と政策の方向性を提案しています。

1. 日本全国どこにいても、誰もが自由に移動、交流、社会参加できる社会

- ①国土をフル稼働し、国土の恵みを楽しむ：自動運転、キャッシュレス料金システム
- ②マイカーなしでも便利に移動：モビリティ・ハブ、道の駅で無人自動運転乗合サービス
- ③交通事故ゼロ
- ④行きたくなる、居たくなる道路：無電柱化、照明道路デザインの刷新

2. 世界と人・モノ・サービスが行きかうことで活力を生み出す社会

- ⑤世界に選ばれる都市へ：自動運転や MaaS に対応した都市交通、時間帯に応じて用途が変更する路肩
- ⑥持続可能な物流システム：自動運転トラック輸送、ラストマイル無人輸送
- ⑦世界の観光客を魅了：多言語道案内

3. 国土の災害脆弱性とインフラ老朽を克服した安全安心して暮らせる社会

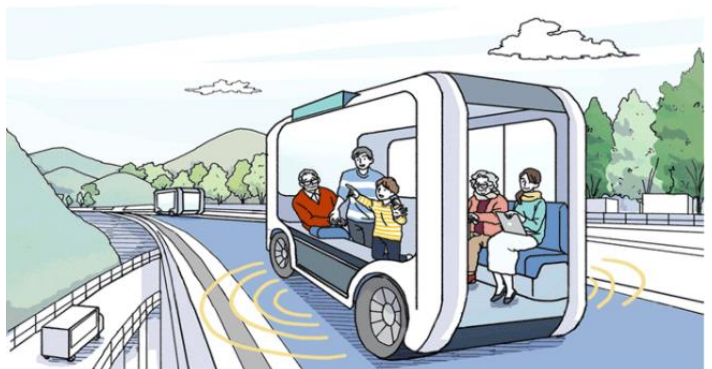
- ⑧災害から人と暮らしを守る道路：災害モードの高速道路、道の駅/SA/PA の防災拠点化
- ⑨道路交通の低炭素化：非接触給電、シェアサイクル
- ⑩道路ネットワークの長寿命化：AI による点検・診断の自動化、除雪・清掃作業の自動化

④店舗(サービス)の移動でまちが時々刻々と変化

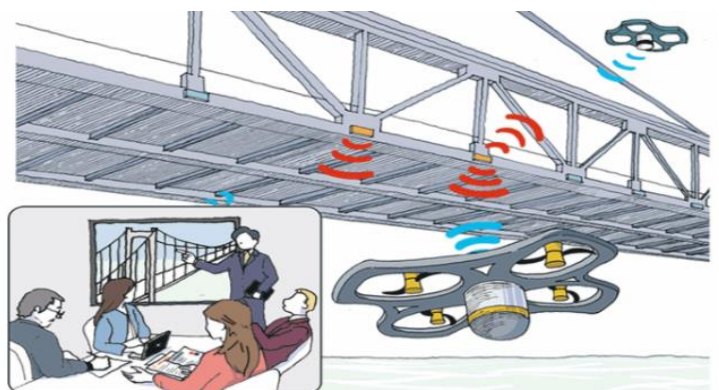
- 飲食店やスーパーが顧客の求めに応じて移動し、道路の路側で営業
- 中山間地では、道の駅と移動小型店舗が住民に生活サービスを提供

⑤「被災する道路」から「救援する道路」に

- 災害モードの道路ネットワークが交通・通信・電力を途絶することなく確保し、人命救助と被災地復旧を支援



●幹線道路ネットワークに設置された自動運転車の専用道



●AI や新たな計測・モニタリング技術により道路の点検・診断を自動化・省力化

<https://www.mlit.go.jp/road/vision/index.html>